

Вертолёт R44
Сервисный бюллетень SB-92

ДАТА: 14 ноября 2016 г.

КОМУ: Владельцам, эксплуатантам и персоналу по техническому обслуживанию вертолётов R44 и R44 II

ТЕМА: Подшипник демпфера вала трансмиссии рулевого винта

ПРИМЕНИМО К ВЕРТОЛЁТАМ: Вертолёты R44, заводские №№ 0006...2449; вертолёты R44 II, заводские №№ 10001...14026.

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ: Не позднее ближайших 200 часов налёта, либо не позднее 31 октября 2017 г., в зависимости от того, что истечёт (наступит) первым.

ОСНОВАНИЕ: В компанию RHC поступила информация о случаях проворачивания уплотнений подшипника демпфера вала трансмиссии рулевого винта. Настоящий Бюллетень требует нанесения герметика B270-1 на уплотнения подшипника демпфера (в 2 местах) во избежание проворачивания уплотнений.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Если вал трансмиссии РВ установлен в хвостовой балке. Снимите переднюю смотровую заглушку с хвостовой балки. Снимите крышку В322-2, установленную сверху в третьей секции хвостовой балки. Если в этой секции установлена антенна, отключите соответствующие предохранители АирЭО и снимите антенну.
2. См. Рисунок 1. Визуально осмотрите подшипник демпфера вала трансмиссии рулевого винта спереди и сзади (см. Иллюстрированный каталог деталей R44 – R44 Illustrated Parts Catalog – IPC, Рисунок 65-5) и убедитесь в наличии герметика В270-1 на участке длиной не менее 0,5 дюйма в одном из мест на стыке чёрного уплотнения и внешней обоймы подшипника.
3. При необходимости очистите доступный участок уплотнения, не покрытого герметиком, с помощью ватного валика, смоченного в ацетоне. Используя гладкое приспособление достаточной длины с закруглёнными углами, нанесите валик герметика В270-1 длиной не менее 0,5 дюйма в наиболее доступном месте стыка уплотнения и внешней обоймы подшипника; допускается нанесение герметика на корпус подшипника. Дайте герметику высохнуть.
4. Установите переднюю заглушку и убедитесь в надёжности её крепления. Установите крышку В322-2, либо установите снятую антенну и включите соответствующие предохранители. Убедитесь в надёжности крепления крышки (антенны).
5. Сделайте соответствующие записи в технической документации. Параметры веса и центровки вертолёта остаются прежними.

(См. продолжение на следующей странице)

Приблизительная стоимость

Детали Не требуются.

Трудозатраты 1 чел-час.

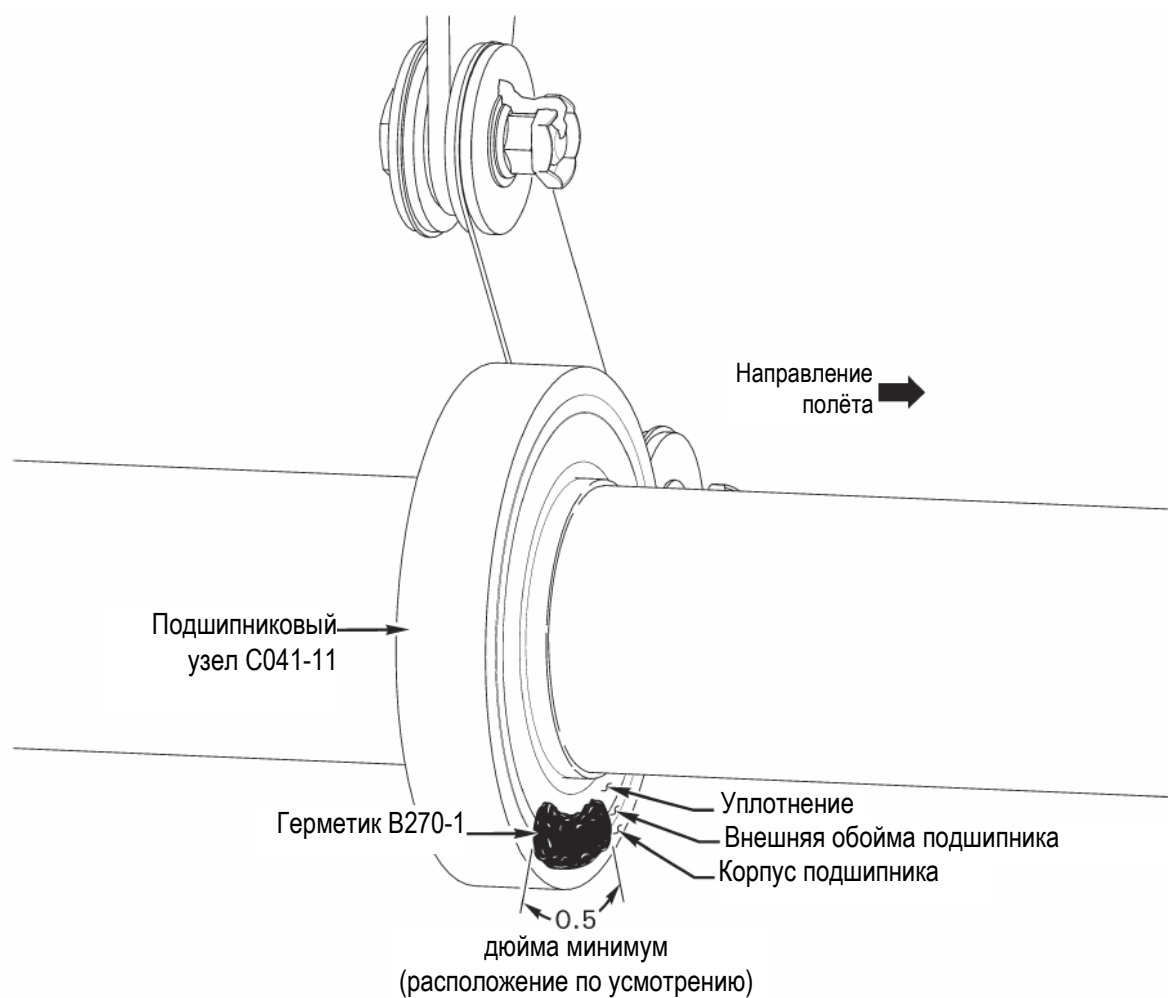


РИСУНОК 1

Инженерно-техническая часть данного Бюллетеня приведена согласно Федеральному авиационному уставу США (FAR) и утверждена Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).