

Вертолёт R44 Сервисный бюллетень SB-99

ДАТА: 03 июля 2019 г.

КОМУ: Владельцам, эксплуатантам и персоналу по техническому обслуживанию вертолётов серии R44

ТЕМА: Утечка электролита из аккумулятора 24 В

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

- Вертолёты R44 II, заводские №№ 10410...14327, 14331, 14334 кроме 10915, 11049, 11429, 11529, 11611, 12415, 14269, 14304, 14318, 14321;
- вертолёты R44, заводские №№ 2421...2582, 2587 кроме 2577, 2580;
- вертолёты R44 Cadet, заводские №№ 30001...30055 кроме 30047.

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ: В течение ближайших 100 лётных часов, но не позднее 30 сентября 2019 г.

ОСНОВАНИЕ: В компанию Robinson поступила информация о случаях утечки электролита из аккумулятора B237-4 (Concorde RG24-15). Компания Concorde рекомендует установить резиновые прокладки под аккумулятор, смонтированный в двигательном отсеке, и установить в вертикальном положении аккумулятор, смонтированный под левым передним креслом. Кроме того компания Concorde пересмотрела свою производственную технологию в целях уменьшения вероятности утечки электролита из аккумулятора.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Определите место расположения аккумулятора на каждом затрагиваемом вертолёте. Если аккумулятор смонтирован в двигательном отсеке и расположен боком (согласно рис. 96-13 Иллюстрированного каталога деталей R44 – R44 IPC), закажите один комплект KI-264-1 (комплект монтажных прокладок для аккумулятора). Если аккумулятор смонтирован под левым передним креслом, закажите один комплект KI-264-2 (комплект деталей для изменения монтажного положения аккумулятора).
2. Установите комплект KI-264-1 или -2 согласно инструкции к комплекту.
3. Сделайте соответствующие записи в технической документации.

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ

Детали	Комплект KI-264-1: бесплатно. Комплект KI-264-2: 385 \$; 190 \$ при заказе не позднее 30 сентября 2019 г. В заказе следует указать заводской № вертолёта.
Трудозатраты	Установка комплекта KI-264-1: 0,5 чел-часа. Установка комплекта KI-264-2: 3,0 чел-часа.

Инженерно-техническая часть данного Бюллетеня приведена согласно Федеральному авиационному уставу США (FAR) и утверждена Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).