

Вертолёт R44, Письмо по вопросам технической эксплуатации SL-58

Вертолёт R66, Письмо по вопросам технической эксплуатации SL-20

ДАТА: 30 января 2017 г.

КОМУ: Владельцам, эксплуатантам и персоналу по обслуживанию вертолётов R44, R44 II и R66.

ТЕМА: Тяга лопасти несущего винта C258-5

ОСНОВАНИЕ: Узел тяги лопасти несущего винта, номенклатурный № C258-1, больше не выпускается. Вместо него выпускается тяга новой модификации, номенклатурный № C258-5. Данная тяга имеет сменный нижний сферический наконечник. В настоящем Письме по вопросам технической эксплуатации изложена технология регулировки новых тяг C258-5.

ПРИМЕНЕНИЕ И РЕГУЛИРОВКА ТЯГ C258-5 (см. рисунок на стр. 2)

1. Узел тяги лопасти несущего винта, номенклатурный № C258-5, является прямой заменой узла тяги C285-1. Тягу C258-5 разрешается устанавливать как на одну из лопастей, так и на обе лопасти. Вес тяги C258-5 не отличается от веса тяги C258-1.
2. После замены узла тяги или её составных деталей общая длина тяги должна совпадать в пределах $\pm 0,005$ дюйма с длиной снятой тяги перед её разборкой.
3. После установки или регулировки тяги убедитесь, что резьбовые стержни обоих наконечников тяги препятствуют прохождению контровочной проволоки $\varnothing 0,020$ дюйма (~0,51 мм) сквозь контрольные отверстия в тандере тяги.
4. После затяжки гаек нанесите на тягу отчётливые контрольные метки, которые можно будет легко видеть при предполётном осмотре вертолёта.
5. Тяга имеет самоконтрящие резьбовые вставки, поэтому надевать контровочную проволоку не требуется.
6. Аналогично тяге C258-1, тонкая регулировка соконусности лопастей выполняется путём поворота тандера тяги без отсоединения наконечников от рычага тяги и автомата перекокса; 1 полный оборот тандера эквивалентен 1/2 оборота верхнего наконечника.
7. При замене наконечников тяги нанесите на их резьбу тонкий слой смазочного масла A257-2 или A257-22.

Приблизительные затраты

Детали Узел тяги лопасти несущего винта, номенклатурный № C258-5: 651 долл. США.

(См. продолжение на следующей странице)

