

**Вертолёт R44 Сервисный бюллетень SB-104**  
(заменяет Сервисный бюллетень R44 SB-98B)

**ДАТА:** 11 марта 2020 г.

**КОМУ:** Владельцам, эксплуатантам и персоналу по техническому обслуживанию вертолётов серии R44

**ТЕМА:** Трубка воздушно-масляного сепаратора

**РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:** Вертолёты R44, заводские №№ 2566...2607 кроме 2600. Вертолёты R44 II, заводские №№ 14284...14384 кроме 14381 и 14382. Вертолёты R44 Cadet, заводские №№ 30044...30065 кроме 30047 и 30061. А также вертолёты, модернизированные путём установки воздушно-масляного сепаратора.

**СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ:** В течение ближайших 150 лётных часов, но не позднее 31 мая 2020 г.

**ОСНОВАНИЕ:** В компанию Robinson поступила информация о случае перекручивания трубки A729-75, установленной между двигателем и воздушно-масляным сепаратором C728-2. Из-за перекручивания данной трубки суфлирование картера происходило через дренажную трубку, что привело к потере масла из двигателя. Сервисный бюллетень R44 SB-98B требовал установки пружины внутрь данной трубки во избежание её перекручивания. Однако компания Robinson обнаружила, что трубка всё равно подвержена перекручиванию. Настоящий бюллетень требует замены трубки A729-75 и пружины на трубку A785-43, армированную проволокой.

---

**ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ**

1. См. рис. 1. Закажите в Отделе обслуживания клиентов RHC (RHC Customer Service) по одной трубке сапуна A785-43 на каждый затрагиваемый вертолёт.
2. Снимите правый капот двигателя. Только для вертолётов R44 II: снимите корпус воздушного фильтра согласно Руководству по техническому обслуживанию R44 (R44 MM), § 6.470.
3. Ослабьте хомут B277-4 и отсоедините чёрный сливной маслопровод от стакана воздушно-масляного сепаратора.
4. Ослабьте винт, фиксирующий трубку сапуна сепаратора.
5. Снимите винт, который фиксирует хомут, соединяющий стакан воздушно-масляного сепаратора с рамой.
6. Ослабьте хомуты B277-12 и снимите трубку A729-75 и пружину D774-20; сохраните хомуты для повторной установки; утилизируйте трубку и пружину.

(См. продолжение на следующей странице)

7. Установите новую трубку А785-43 мягким концом (без армирующей проволоки) на штуцер двигателя; зафиксируйте трубку снятыми ранее хомутами.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для облегчения установки трубки можно нанести на кромки её отверстий смазку для резины, номенклатурный № А257-8.

8. Установите винт, который фиксирует хомут, соединяющий стакан воздушно-масляного сепаратора с рамой. Убедитесь в надёжности фиксации.
9. Затяните винт, фиксирующий трубку сапуна сепаратора.
10. Подсоедините чёрный сливной маслопровод к стакану сепаратора и затяните хомут В277-4. Убедитесь в надёжности фиксации.
11. Установите корпус воздушного фильтра согласно РТО R44 (R44 MM), § 6.480, если он был снят. Установите правый капот двигателя.
12. Сделайте соответствующие записи в технической документации.

#### ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ

<b>Детали</b>	Одна трубка А785-43: бесплатно при заказе не позднее 31 мая 2020 г. В заказе следует указать заводской № вертолёта.
<b>Трудозатраты</b>	0,5 человеко-часа (вертолёты R44, R44 Cadet). 1,0 человеко-час (вертолёты R44 II).

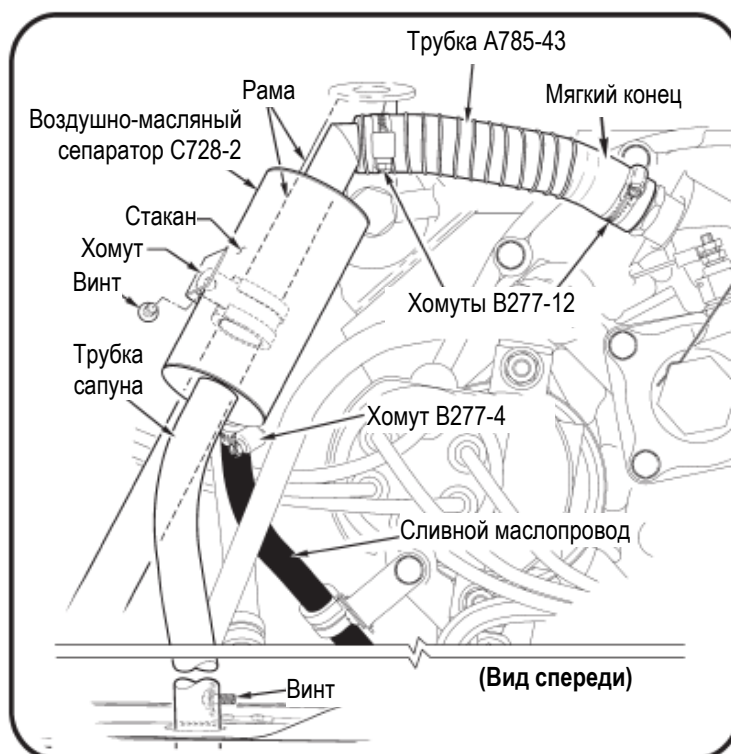


РИС. 1

Инженерно-техническая часть данного Бюллетеня приведена согласно Федеральному авиационному уставу США (FAR) и утверждена Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).