

Вертолёты R44 Письмо по вопросам технической эксплуатации SL-72

Вертолёты R66 Письмо по вопросам технической эксплуатации SL-33

ДАТА: 11 марта 2020 г.

КОМУ: Владельцам, эксплуатантам и техническому персоналу по обслуживанию вертолётов R44, R44 II, R66

ТЕМА: Проверка после повреждения стабилизатора

ЗАТРАГИВАЕМЫЕ ВЕРТОЛЁТЫ: Все вертолёты серии R44 и R66.

ОСНОВАНИЕ: В настоящем Письме содержатся указания по проверке, которую требуется выполнить в случае повреждения стабилизатора, установленного на вертолёте.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

В случае повреждения установленного на вертолёт верхнего вертикального стабилизатора C042-1, нижнего вертикального стабилизатора C043-1 и (или) горизонтального стабилизатора C044-1, в результате которого в металле стабилизатора образовалась вмятина, разрыв или трещина, выполните следующее.

1. Удалите лакокрасочное покрытие с поверхностей задней отливки хвостовой балки, заштрихованных на рисунке ниже.
2. Выполните проверку поверхностей, с которых удалено лакокрасочное покрытие, методом проникающего флуоресцентного вещества согласно стандарту ASTM E1417. В случае обнаружения трещины хвостовая балка подлежит замене.
3. Загрунтуйте и покрасьте поверхности, с которых удалено лакокрасочное покрытие, согласно Руководству по техническому обслуживанию.

