

**Вертолёты R44 Письмо по технической эксплуатации SL-74B**  
(заменяет R44 SL-74, R44 SL-74A)**ДАТА:** 11 марта 2020 г. **РЕД. "В":** 21 мая 2021 г.**КОМУ:** Владельцам, эксплуатантам и техническому персоналу по обслуживанию вертолётов R44, R44 II**ТЕМА:** Двухстрелочный тахометр C792-5**ОСНОВАНИЕ:** Складские запасы двухстрелочных тахометров C792-4 ограничены. Вместо тахометра C792-4 поставляется новый двухстрелочный тахометр C792-5, являющийся функционально взаимозаменяемым. Для подключения тахометра C792-5 к бортовой электропроводке старых вертолётов R44 требуется узел электропроводки (переходник) B792-2.

Перебои с поставками привели к нехватке новых двухстрелочных тахометров C792-5. В целях сведения к минимуму времени простоя воздушных судов имеющиеся двухстрелочные тахометры C792-4, подлежащие капремонту, разрешается продолжать эксплуатировать дополнительно в течение 500 часов или 12 месяцев либо по 31 декабря 2021 г. включительно, в зависимости от того, что истечёт первым.

**ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ**

При замене тахометра C792-4 на C792-5 установите узел электропроводки (переходник) B792-2 (для двухстрелочного тахометра) между тахометром и бортовой электропроводкой и затяните два винта на обоих коннекторах. Зафиксируйте узел электропроводки B792-2 необходимым количеством стяжек.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Для доступа к винту регулировки тахометра несущего винта осторожно поднимите уголок наклейки с серийным номером с маркировкой "ROTOR TACH ADJ" ("Регулировка тахометра несущего винта").