

Вертолёт R22 Письмо по технической эксплуатации SL-92

Вертолёт R44 Письмо по технической эксплуатации SL-81

Вертолёт R66 Письмо по технической эксплуатации SL-39

ДАТА: 30 июня 2021 г.

КОМУ: Владельцам, эксплуатантам и персоналу по техническому обслуживанию вертолётов серии R22, серии R44 и R66

ТЕМА: Надёжность крепления АРМ

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА: Вертолёты, оснащённые опциональным аварийным радиомаяком (АРМ) 406 МГц производства компании Kannad (Orolia).

ОСНОВАНИЕ: В компанию Robinson поступила информация о случае отказа ремня на застёжке-липучке, фиксирующего АРМ, в результате чего АРМ упал в механизм трансмиссии.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

Во время периодических осмотров персонал техобслуживания должен проверять надёжность посадки АРМ в монтажном кронштейне и отсутствие слабины и износа его фиксирующего ремня на застёжке-липучке.

Фиксирующий ремень на застёжке-липучке и монтажный кронштейн АРМ могут со временем изнашиваться и подлежат замене в случае повреждения или каждые 12 лет, в зависимости от того, что наступит первым. Комплект деталей Kannad, номенклатурный № S1840502-01 (доступен для заказа в Отделе обслуживания клиентов RHC) включает в себя монтажный кронштейн и фиксирующий ремень на застёжке-липучке.

Проверяйте наличие дополнительного фиксирующего приспособления. Допустимыми дополнительными фиксаторами являются:

- разъёмная стяжка B359-2 (устанавливалась на заводе RHC в 2008...2011 гг.);
- ремень D693-4 (устанавливался на заводе RHC в 2011...2021 гг.);
- стяжка MS3367-6-0 (устанавливается в настоящее время).

На вертолётах R22 и R44 ранних выпусков АРМ устанавливался без дополнительного фиксатора; его необходимо установить. См. рисунок на стр. 2.

(См. продолжение)

