

**Вертолёты R66 Письмо по вопросам технической эксплуатации SL-28**

**ДАТА:** 05 ноября 2018 г.

**КОМУ:** Владельцам, эксплуатантам и персоналу по обслуживанию вертолётов серии R66

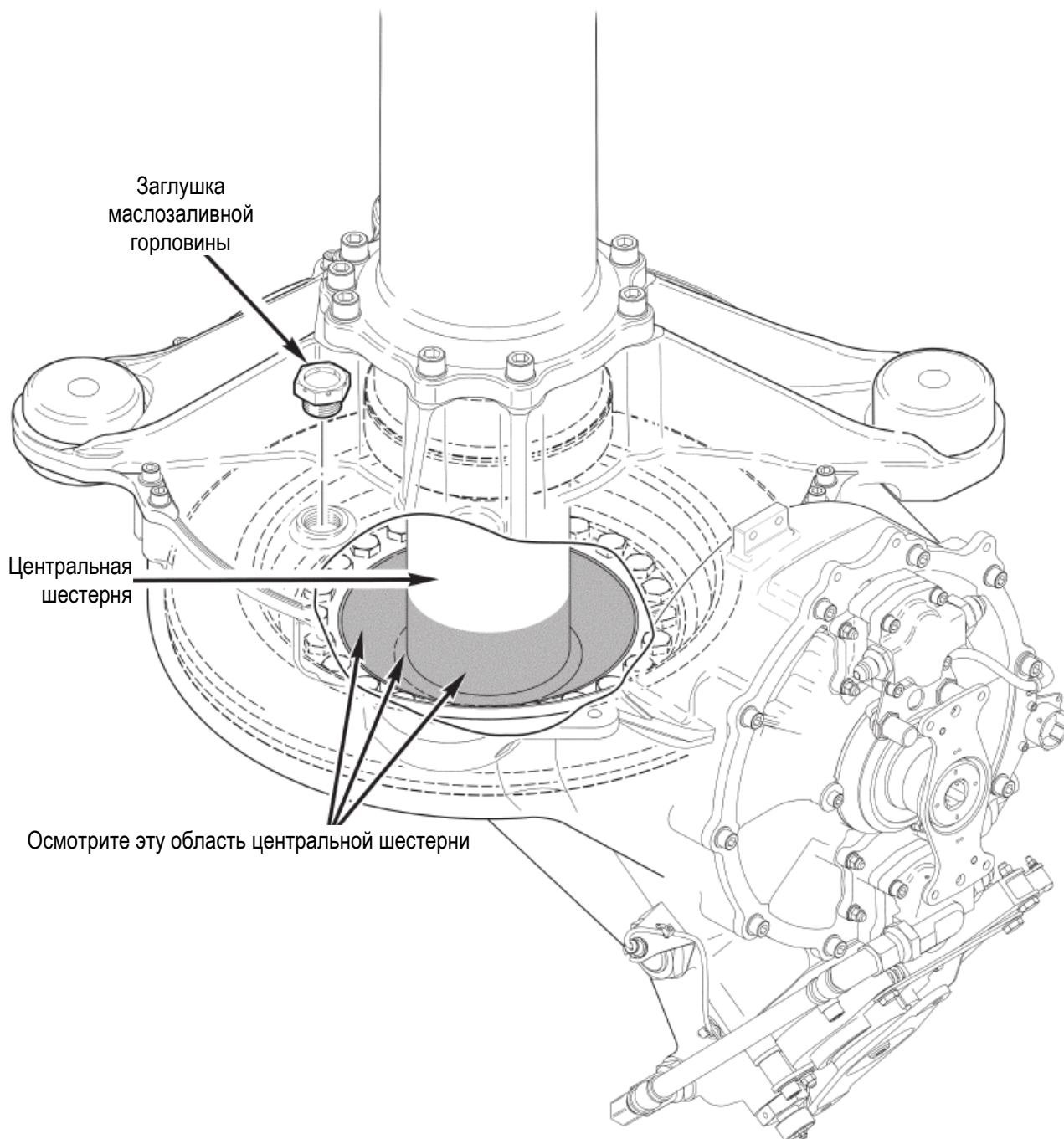
**ТЕМА:** Внутренний визуальный осмотр главного редуктора

**ОСНОВАНИЕ:** Компания RHC рекомендует ежегодно (допускается во время ежегодного ТО вертолёта) выполнять внутренний визуальный осмотр главного редуктора по нижеизложенной технологии. Необходимость данного осмотра вызвана случаями обнаружения очагов внутренней коррозии на некоторых редукторах, поступивших на завод для выполнения ремонта (капремонта). Вероятность коррозии является повышенной в случае неинтенсивной эксплуатации вертолёта. Данный визуальный осмотр будет включён в Таблицу 1 “Плановое техобслуживание и проверки” следующей редакции Руководства по техническому обслуживанию R66.

**ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ**

1. См. Рисунок 1. Получите доступ к заглушке маслозаливной горловины главного редуктора и снимите её.
2. Через маслозаливную горловину, используя бороскоп, миниатюрную камеру или камеру смартфона со вспышкой, выполните визуальный осмотр указанной области центральной шестерни. Вращайте вал редуктора путём поворота несущего или рулевого винта вручную, чтобы осмотреть центральную шестерню по всей окружности.
3. Если признаков коррозии не обнаружено, установите заглушку на маслозаливную горловину и затяните её со специальным моментом затяжки согласно Руководству по техническому обслуживанию R66, § 20-33.
4. Если обнаружена коррозия, обратитесь в Отдел технической поддержки компании RHC.
5. Сделайте соответствующие записи в технической документации.

(См. продолжение на следующей странице)

**Рисунок 1**