

Вертолёты R66 Письмо по вопросам технической эксплуатации SL-34

ДАТА: 11 марта 2020 г.

КОМУ: Владельцам, эксплуатантам и техническому персоналу по обслуживанию вертолётов R66

ТЕМА: Коннектор N1 электропроводки двигателя

ЗАТРАГИВАЕМЫЕ ВЕРТОЛЁТЫ: Вертолёты R66, заводские №№ 0003...0934, изначально оснащённые узлом электропроводки двигателя, номенклатурный № F049-09 или F049-012, модификация "N" и предыдущие. Узлы электропроводки модификации "O" и последующих не затрагиваются. Номенклатурный № и индекс модификации электропроводки двигателя указаны на синей термоусадочной трубке на электропроводке возле контактов термопар.

ОСНОВАНИЕ: Коннекторы сигнала оборотов N1 электропроводки двигателя, устанавливавшиеся ранее, могут быть подвержены попаданию грязи и влаги, что может вызвать недостоверные показания оборотов N1 и (или) запись ложных забросов оборотов N1 блоком регистрации параметров двигателя (EMU). Предлагается комплект деталей для доработки данного коннектора в условиях эксплуатации и установки термоусадочной манжеты для улучшенной защиты коннектора от посторонних частиц.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

Закажите в Отделе обслуживания клиентов RHC (RHC Customer Service) по одному комплекту KI-268 (комплект для доработки коннектора N1 электропроводки двигателя) на каждый затрагиваемый вертолёт и установите комплект согласно инструкции к нему.