

Вертолёт R66
Сервисный бюллетень SB-18A
(заменяет R66 SB-18)

ДАТА: 14 июня 2016 г. **Редакция “А”** от 20 июля 2016 г.
КОМУ: Владельцам, эксплуатантам и персоналу по техническому обслуживанию вертолётов R66
ТЕМА: Заглушка вильчатого наконечника выходного вала главного редуктора

ПРИМЕНИМО К ВЕРТОЛЁТАМ: Вертолёты R66, заводские №№ 0004...0707 кроме: 1) вертолётов, не оснащённых системой кондиционирования; 2) вертолётов, заводские №№ 0373, 0430, 0543, 0575, 0581, 0595, 0596, 0607, 0656, 0670, 0676, 0702, 0706 независимо от наличия или отсутствия системы кондиционирования воздуха.

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ: Не позднее ближайших 5 часов налёта либо до 31 августа 2016 г., в зависимости от того, что истечёт (наступит) первым.

ОСНОВАНИЕ: В компанию RHC поступила информация о новом случае ослабления затяжки заглушки F904-1, которая фиксирует вильчатый наконечник F908-1 к выходному валу главного редуктора. Из-за ослабления данной заглушки рабочее колесо вентилятора охлаждения сместилось назад по полёту и стало контактировать с кожухом, после чего рабочее колесо отказало. Вильчатый наконечник F908-1 испытывает повышенные нагрузки на вертолётах, оснащённых системой кондиционирования воздуха, из-за натяжения ремня, что может вызвать ослабление затяжки заглушки. Настоящий бюллетень требует увеличения момента затяжки заглушки и установки дополнительной проволоочной контровки. Вследствие данного нового случая в бюллетене SB-18A сокращены сроки выполнения работ.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Снимите обтекатель хвостовой балки согласно Руководству по техническому обслуживанию вертолёта (PTO) R66 (R66 Maintenance Manual – MM), § 53-23.
2. Обратитесь к Иллюстрированному каталогу деталей вертолёта R66 (R66 Illustrated Parts Catalog – IPC), Рисунок 79-1. Снимите крепёжные детали, фиксирующие заднюю пластину F305-5 входного канала к кожуху; опустите пластину F305-5 на вал вентилятора F196-1.
3. Обратитесь к Иллюстрированному каталогу деталей вертолёта R66 (R66 IPC), Рисунок 65-1. Снимите переднюю гибкую пластину C947-3, записав, какие крепёжные детали сняты с неё. Снимите промежуточную гибкую пластину C947-3, записав, какие крепёжные детали сняты с неё. Осторожно отодвиньте вал вентилятора назад по полёту, чтобы получить доступ к вильчатому наконечнику F908-1 выходного вала главного редуктора.
4. См. Рисунок 1. Включите тормоз несущего винта. Снимите и утилизируйте контровочную проволоку, фиксирующую заглушку F904-1 к вильчатому наконечнику, и снимите заглушку с помощью переходника с шестигранным наконечником на $\frac{3}{4}$ дюйма. Визуально осмотрите переднюю гибкую пластину C947-3 и заглушку на отсутствие повреждений. В случае обнаружения повреждений закажите детали на замену в отделе обслуживания клиентов RHC (RHC Customer Service).
5. Нанесите тонкий слой противозадирного состава A257-9 на резьбу заглушки, установки заглушку в выходной вал главного редуктора и затяните заглушку со специальным моментом затяжки 60 футо-фунтов (момент затяжки со смазкой).

(См. продолжение на следующей странице)

6. Наденьте контровочную проволоку \varnothing 0,020 дюйма и законтрите заглушку к вильчатому наконечнику, используя также отверстия в углублении под заглушку, согласно рисунку.
7. Установите переднюю гибкую пластину С947-3, используя снятые с неё крепёжные детали (замените контрольно-контровочные гайки). Затяните крепёж со стандартным моментом затяжки согласно РТО R66, § 20-32 и нанесите контрольные метки согласно РТО R66, Рисунок 5-1. Убедитесь, что контровочная проволока не контактирует с гибкой муфтой.
8. Установите промежуточную гибкую пластину С947-3 и отрегулируйте её шайбами согласно РТО R66, § 65-30.
9. Установите крепёжные детали, фиксирующие заднюю пластину F305-5 входного канала к кожуху. Убедитесь в наличии зазора не менее 0,10 дюйма между колесом вентилятора и входным каналом.
10. Установите обтекатель хвостовой балки согласно РТО R66, § 53-23.
11. Сделайте соответствующие записи в технической документации. Параметры веса и центровки вертолётá остаются прежними.

Приблизительная стоимость

Детали

Деталей не требуется. Требуются расходные материалы: контровочная проволока \varnothing 0,020 дюйма, контрольно-контровочные гайки, противозадирный состав А257-9. Гибкая пластина С947-3 и заглушка F904-1 поставляются бесплатно при условии возврата в РНС повреждённой пластины и заглушки в срок до 31 августа 2016 г.

Трудозатраты Приблизительно 4,0 человеко-часа.

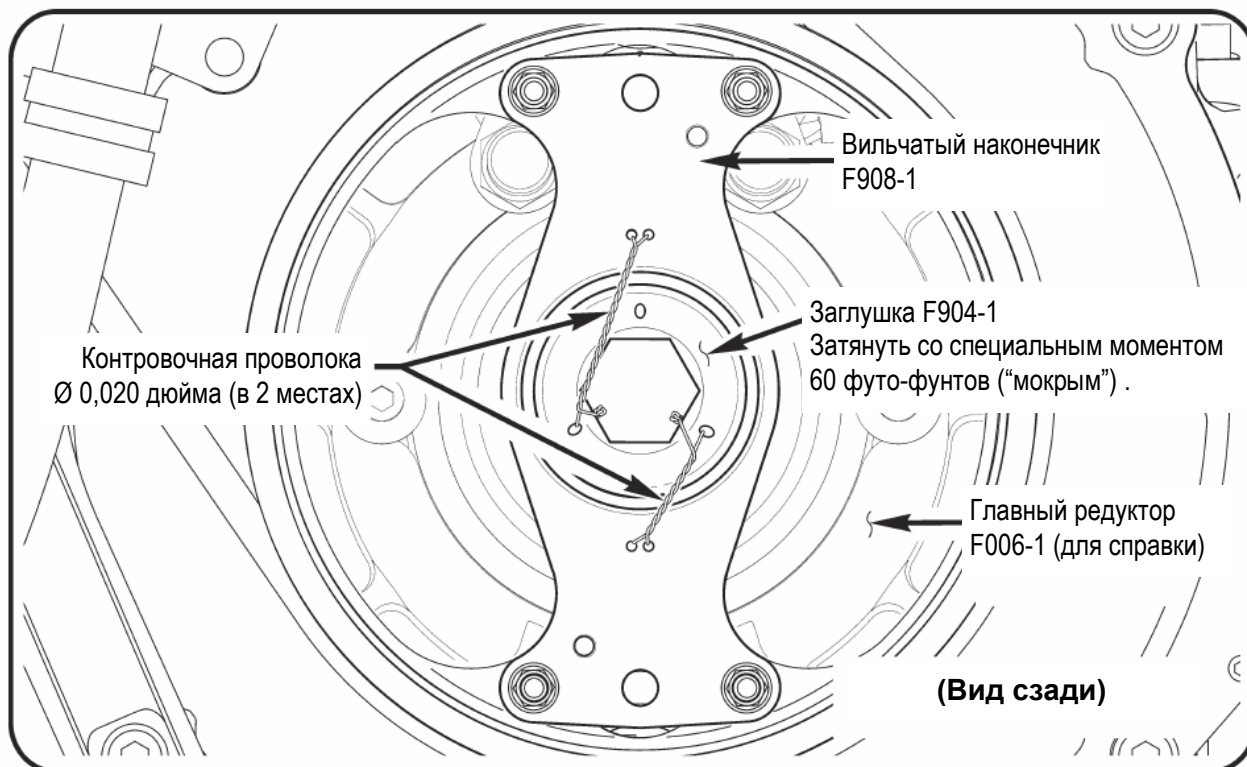


Рисунок 1

Инженерно-техническая часть данного Бюллетеня приведена согласно Федеральному авиационному уставу США (FAR) и утверждена Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).